

Kraków, 24 luty 2020 r.

Sz. P.
Marek Gróbarczyk
Ministerstwo Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej

Zgodnie z doniesieniami medialnymi rząd oraz Ministerstwo Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej bardzo poważnie rozważają budowę Kanału Krakowskiego, który miałby pełnić funkcję żeglugową. W dokumencie pn. „*Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030*” znajduje się między innymi modernizacja górnej skanalizowanej Wisły oraz budowa stopnia wodnego w Niepołomicach.

Kanał miałby zaczynać się na Wiśle przy ujściu rzeki Wilgi – nieco ponad 1 kilometr od Zamku na Wawelu. Dalej przebiegałby wokół starej części dzielnicy Dębniki, docierał do dawnego kamieniołomu na Zakrzówku i w okolicy ulicy Tynieckiej znów wpadał do Wisły. Taka koncepcja inwestycji oznacza, że barki transportowe omijałyby wprawdzie historyczne centrum Krakowa, ale jednak nadal przepływałyby przez centrum Krakowa. Ponadto aby go wybudować, trzeba by było przebudować kilka osiedli i terenów zielonych.

Szacuje się, że koszt inwestycji to 3 miliardy złotych, czyli połowa kosztów budowy 1 linii metra w Krakowie. Dodatkowo warto pamiętać, że Prezydent i Rada Miasta Krakowa w 2014 r. podjętymi uchwałami wycofali się z utrzymywania w miejskich dokumentach strategicznych rezerwy pod Kanał Krakowski i przeznaczyli te tereny pod różnorodne formy zieleni, urządzonej zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców.

Jako parlamentarzyści z Krakowa wyrażamy swój niepokój i sprzeciw wobec planowanego przebiegu Kanału Krakowskiego. W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem do Pana Ministra o podjęcie decyzji o rezygnację z konieczności utrzymania rezerwy terenowej dla budowy Kanału Krakowskiego i jak najszybsze zmiany w stosownych dokumentach.

Z poważaniem